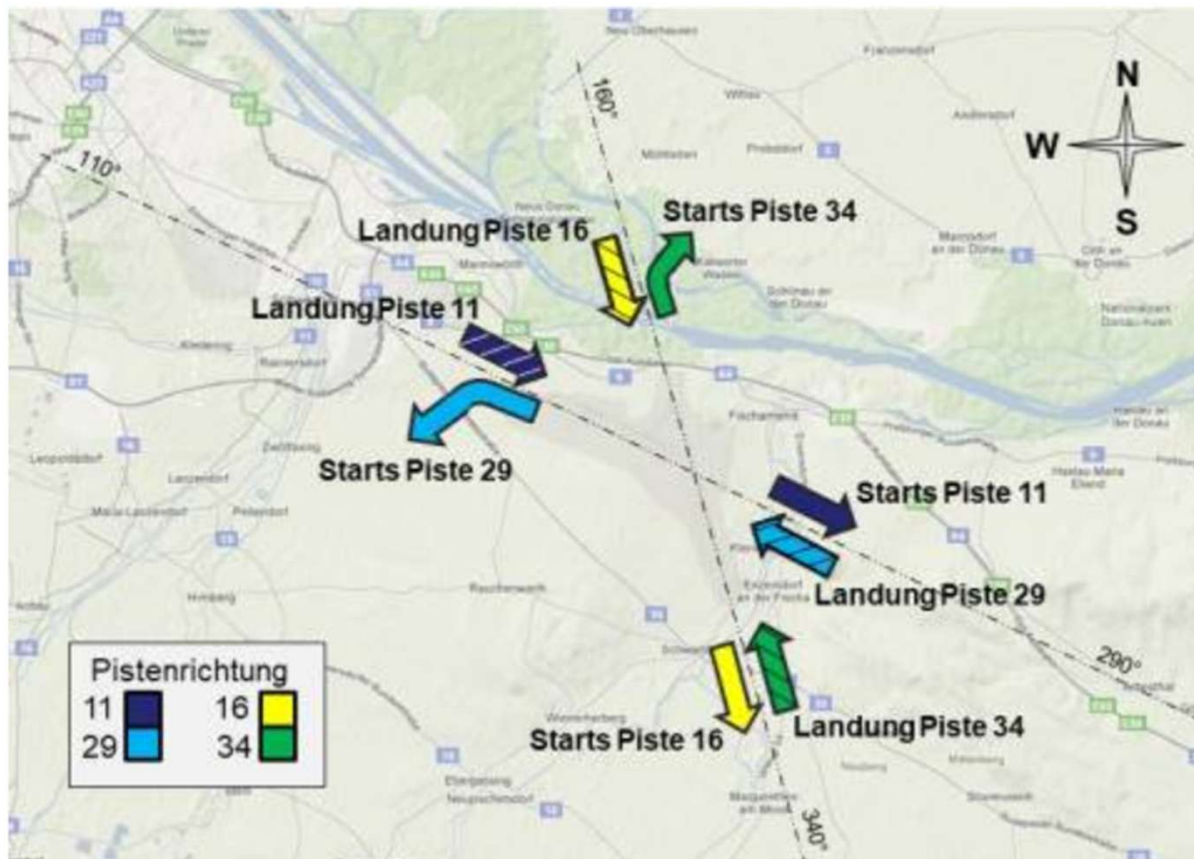
A large commercial airplane is flying directly towards the viewer over a runway. The runway has white center and edge lines. In the background, a city skyline is visible under a blue sky with scattered white clouds. The text is overlaid in the center of the image.

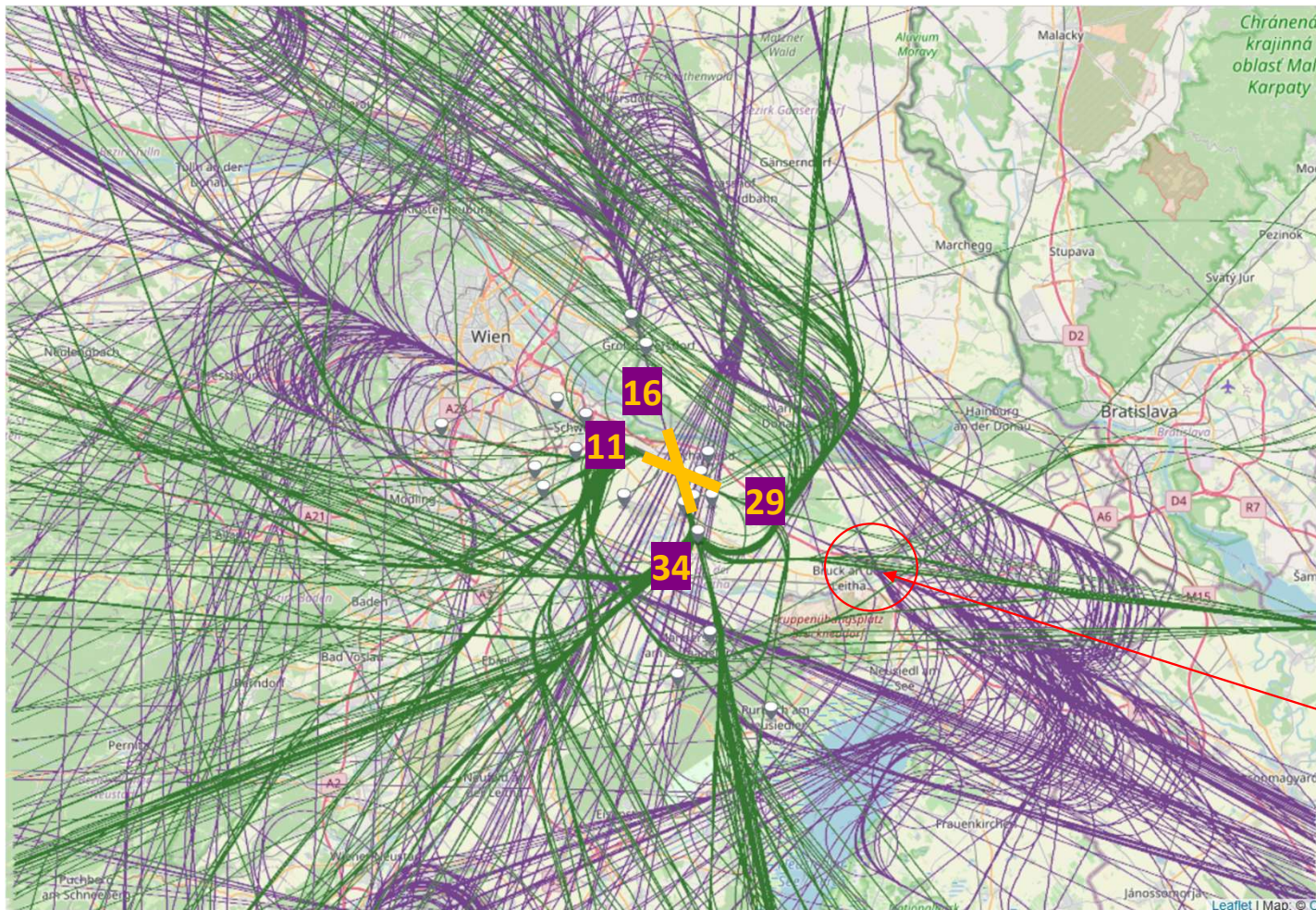
Situation Routenführung jetzt  
und mit 3. Piste  
sowie Nachtflug / Lärm

# Zwei Pistensystem



- Piste 11: Achse verläuft in Richtung 110°
- Piste 29: Achse verläuft in Richtung 290°
- Piste 16: Achse verläuft in Richtung 160°
- Piste 34: Achse verläuft in Richtung 340°

# Flugverkehr 23.10.2025 (Tag Süd / Südostwind- u. Nacht Westwind)



23.10.2025 (24h)

Landungen

35.75% (138) Piste 11

32.64% (126) Piste 29

31.61% (122) Piste 16

Starts

64.30% (254) Piste 16

32.41% (128) Piste 29

3.29% (13) Piste 11

Bruck an der Leitha

Quelle: [www.flugspuren.at](http://www.flugspuren.at)

# Flugrouten, gekurvter Anflug

## Gemäß Dialogforum<sup>1)</sup> u. gemäß Mediationsvertrag 2005

- Bis zur Eröffnung der 3. Piste der Anflug zur Piste 29R (die alte Piste) **gekurvt stattfinden** wird
- Abflugrouten an Bruck vorbei geführt
- §3.....Bei der Einführung und Anwendung des **gekurvten Anflug** soll jene Variante gewählt werden, die die wenigsten Betroffenen bei qualitativ gleicher Lärmbelastung aufweist und die flug- und sicherheitstechnisch sinnvoll ist....

## Gemäß VwGH 2. 22

.... Im Übrigen sei ein Geradeausanflug auf die dritte Piste nicht Teil des Genehmigungsantrags bzw. der Vorhabensbeschreibung gewesen. Auf Grundlage der gegenständlichen Genehmigung müssten alle Luftfahrzeuge, die auf der dritten Piste landen wollen, den gekurvten Anflug („**curved approach**“) beherrschen. Die Befürchtungen der revisionswerbenden Parteien entbehrten somit jeder Grundlage.

## Gemäß BVwG Entscheidung 28.3.2018

- § 4.5.5. Nach Einschätzung des Flughafens Wien werde der Ausrüstungsgrad der Flugzeuge erst im Jahre 2025 hoch genug sein, um den **gekurvten Anflug als** Standardanflugverfahren einzuführen.
- § 3.5 überwiegende Teil der Flugzeuge werden auf der 29R (alte Piste) – landen; dies ergäbe bei der Prognose mehr als 100.000 Landungen jährlich (= 273 / Tag = 11 / Stunde)
- §3.3.2.21..... Insgesamt könne der **gekurvte Anflug** nicht als Stand der Technik angesehen werden, weil er nicht in der Praxis erprobt sei.....
- §4.5.5..... ähnliche Anflüge gibt es seit einigen Jahren in: Washington, Palm Springs, Queenstown, Tegucigalpa Toncontin, Kelowna, Lhasa.“

<sup>1)</sup> Dialogforum Franz Jöchlinger; Email 4.10.2017

# Flugroutenregelung in der Nacht

Gemäß <http://www.dialogforum.at/themen/massnahmen/nachtflugregelung>

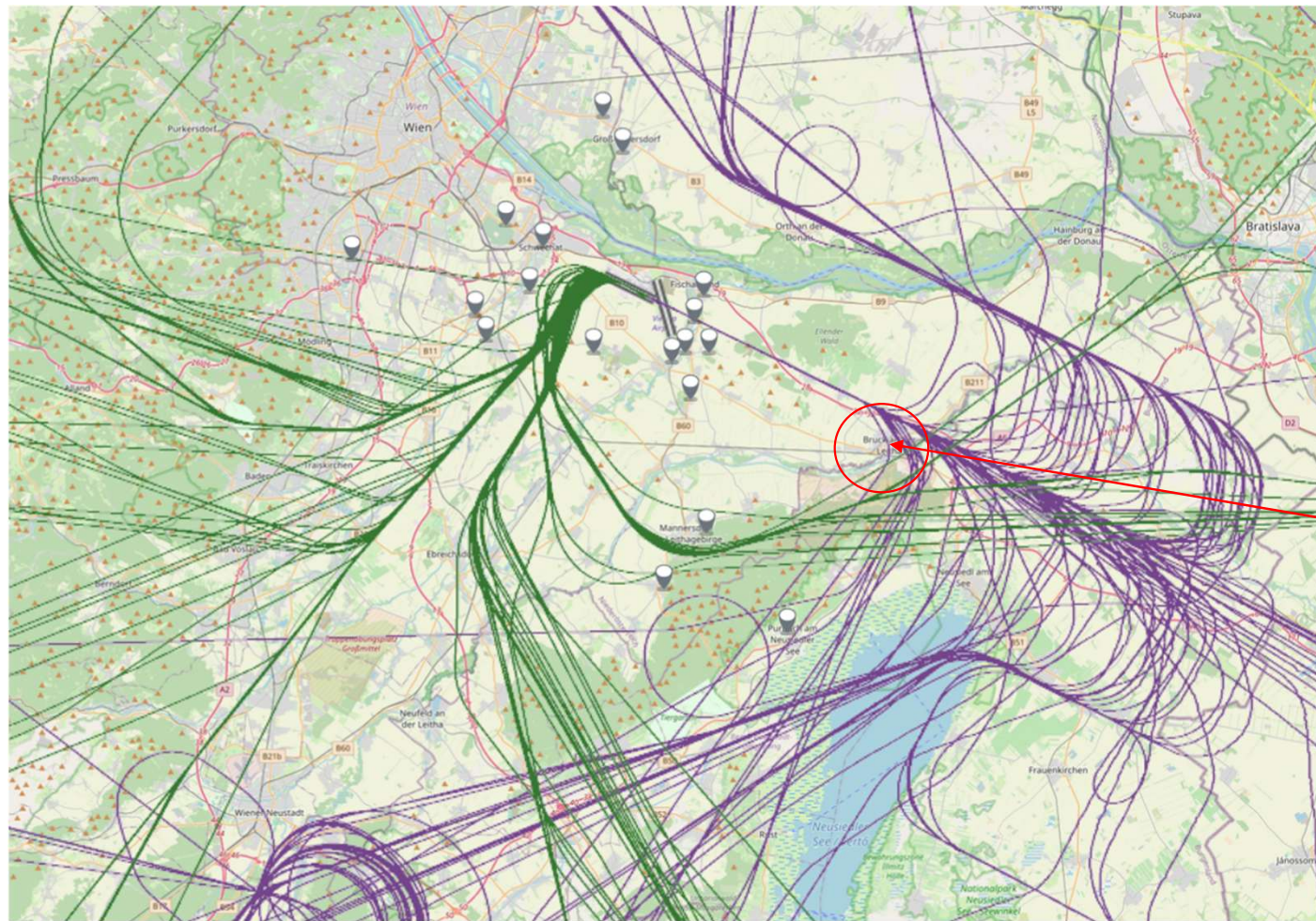
## **Abwicklung des Nachtflugverkehrs bei Westwind / Windstille:**

21:00 - 07:00 Uhr: Starts Piste 29 (Richtung Schwechat) und  
Landungen ausschließlich auf Piste 29 (über Bruck / L)

## **Abwicklung des Nachtflugverkehrs bei Süd / Südostwind:**

21:00 - 07:00 Uhr: Landungen auf Piste 16 (über Groß-Enzersdorf)  
Starts auf Piste 11 (in Richtung Bruck/L)

# Situation der Flugrouten Nacht bei Westwind / Windstillstand



23.10.2025 (21:00 bis 7:00)

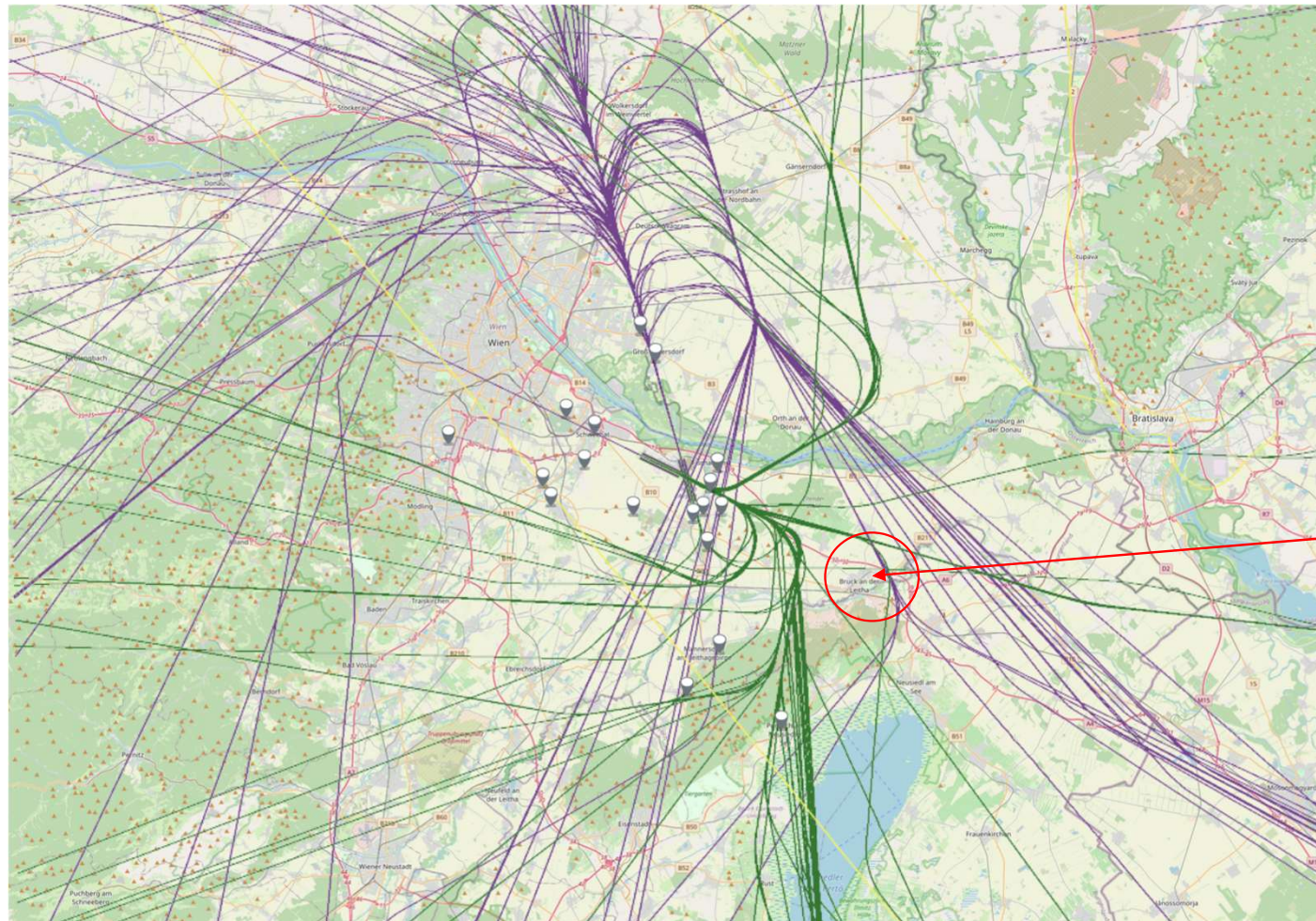
Landungen Piste 29: 94

Landungen Piste 16: 0

Gekurvte Anflug: 0

Bruck an der Leitha

# Situation der Flugrouten Nacht bei Süd-Südostwind



19.10.2025 (21:00 bis 7:00)

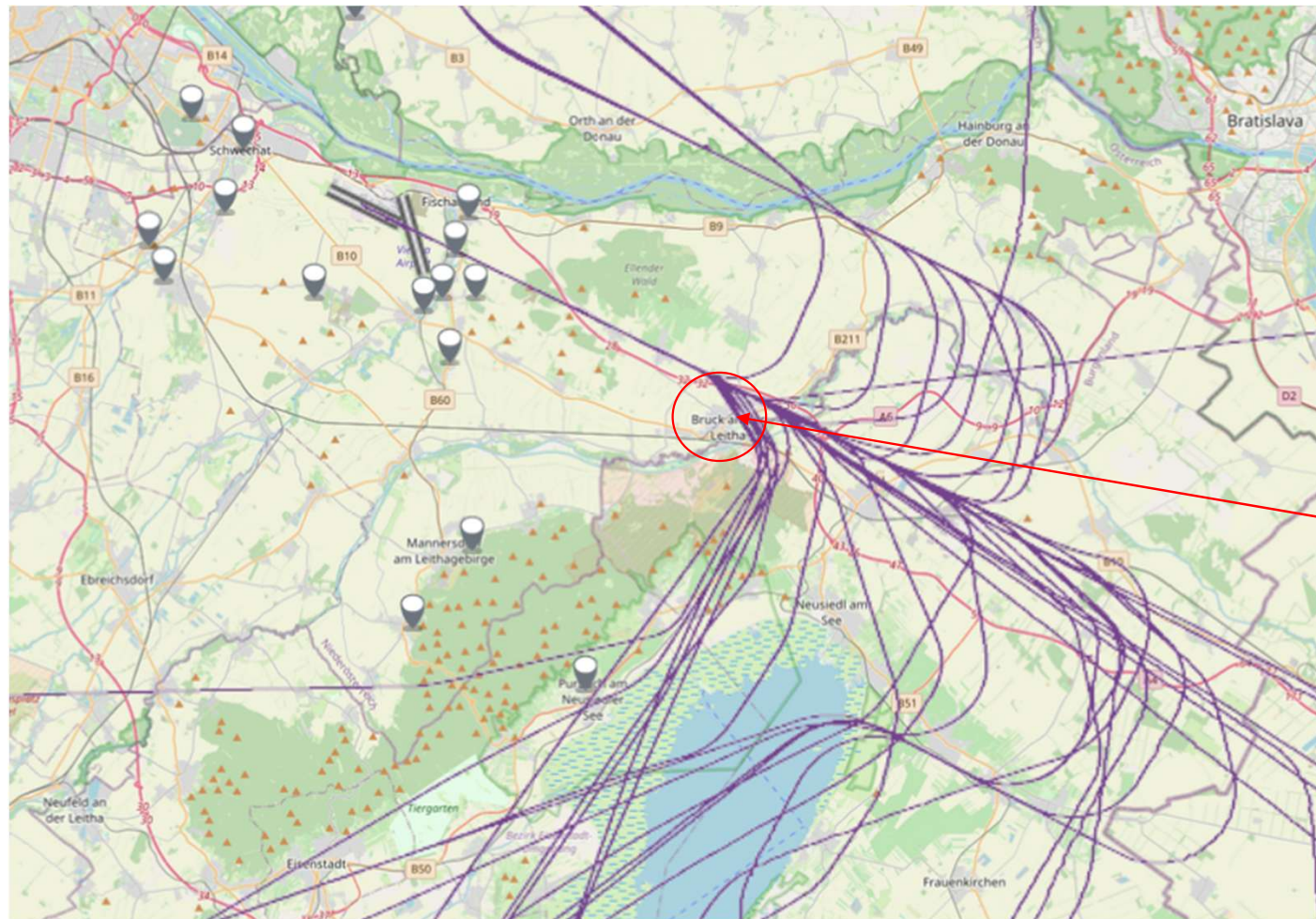
Landungen Piste 16: 77

Landungen Piste 29: 0

Bruck an der Leitha

Quelle: [www.flugspuren.at](http://www.flugspuren.at)

# Situation der Flugrouten Nachtkernzeit bei Westwind / Windstillstand



23.10.2025 (23:30 bis 5:30)

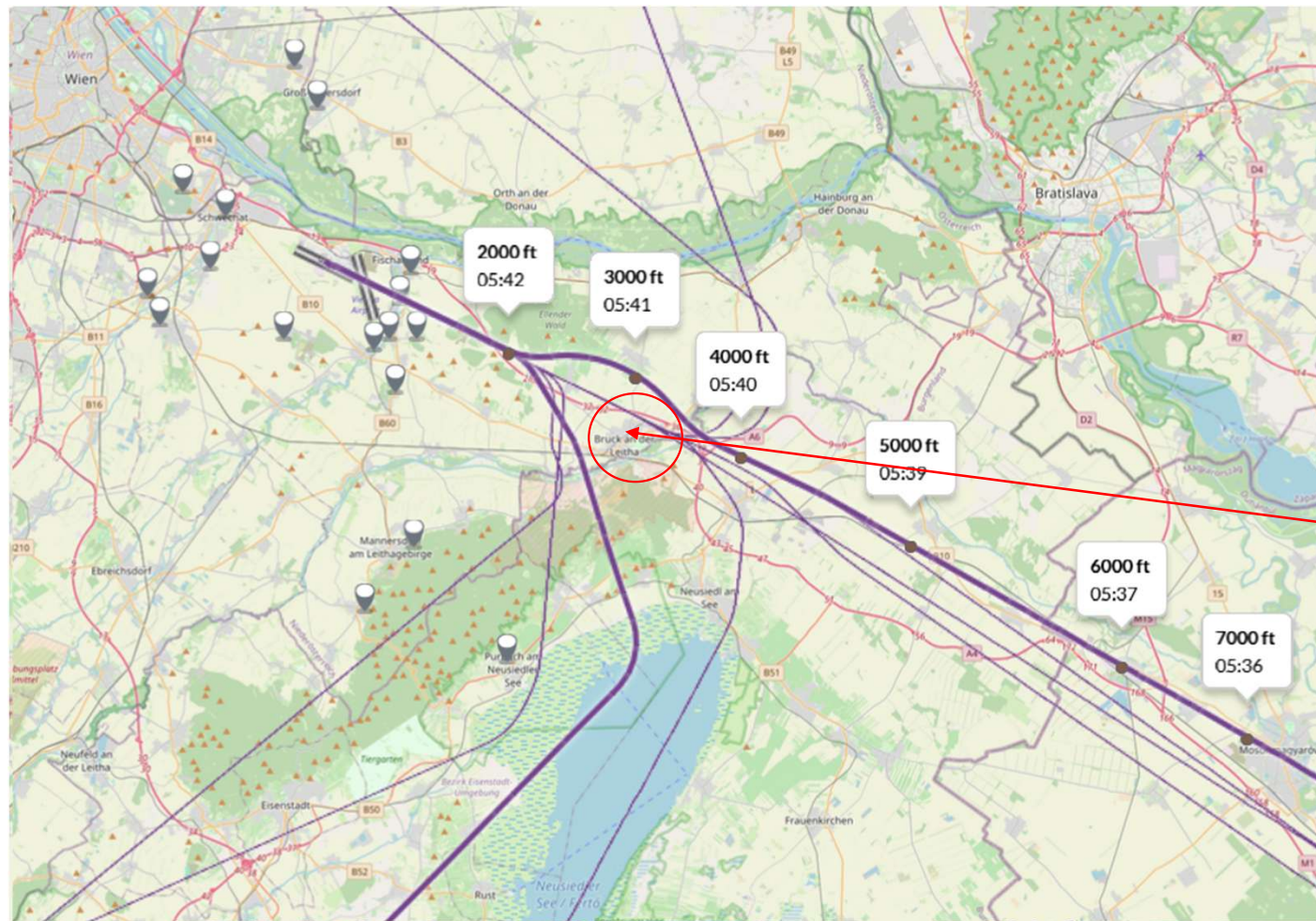
Landungen Piste 29: 23

Gekurvter Anflug: 0

Bruck an der Leitha

Quelle: [www.flugspuren.at](http://www.flugspuren.at)

# Situation der Flugrouten Nachtkernzeit bei Westwind / Windstillstand



13.10.2025 (23:30 bis 5:30)

Landungen Piste 29: 10

Gekurvter Anflug: 2

Bruck an der Leitha

Quelle: [www.flugspuren.at](http://www.flugspuren.at)

# Bruck/Leitha 2018 bis 2025

Okt.  
2018

- Positionierung B/L zum Thema Nachtflug(verbot) und Überflugrouten über Bruck auf die Piste 34 (Bündelung, Überflughöhe über 1500m gefordert); wird im Dialogforum abgelehnt

2019

- Gekurvter Anflug (curved approach) Verhandlungen starten, sollten bis Dezember 2019 abgeschlossen sein, werden aber aufgrund von Covid deutlich verzögert

2021  
bis  
2022

- Jän. 2021: Nachtflugregelung wird neu diskutiert, soll strenger behandelt werden; Dr. Peter von der ARGE spricht das Thema offen an, sieht die Notwendigkeit Themen aus dem Mediationsverfahren vorzuziehen (Reduktion der Flüge in den Kernzeiten 23:30 bis 5:30 und Schulterzeiten). Dies wurde einseitig vom Flughafen in 2024 gestoppt und auf bis auf die Entscheidung 3.Piste vertagt;
- Juni 2021 Curved approach Verhandlungen werden fortgesetzt, B/L bring aktiv Vorschläge ein, teilweise wurden diese angenommen
- Feb. 2022: es wird das neue gekurvte Anflugverfahren für die Piste 29 geflogen (Probeflüge), um technisch herauszufinden, ob alles wie gedacht auch so funktioniert

2023

- Mai 2023: B/L fordert über Medien ein Nachtflugverbot in den Kernzeiten, da gekurvter Anflug immer noch nicht eingeführt<sup>1)</sup>

2024

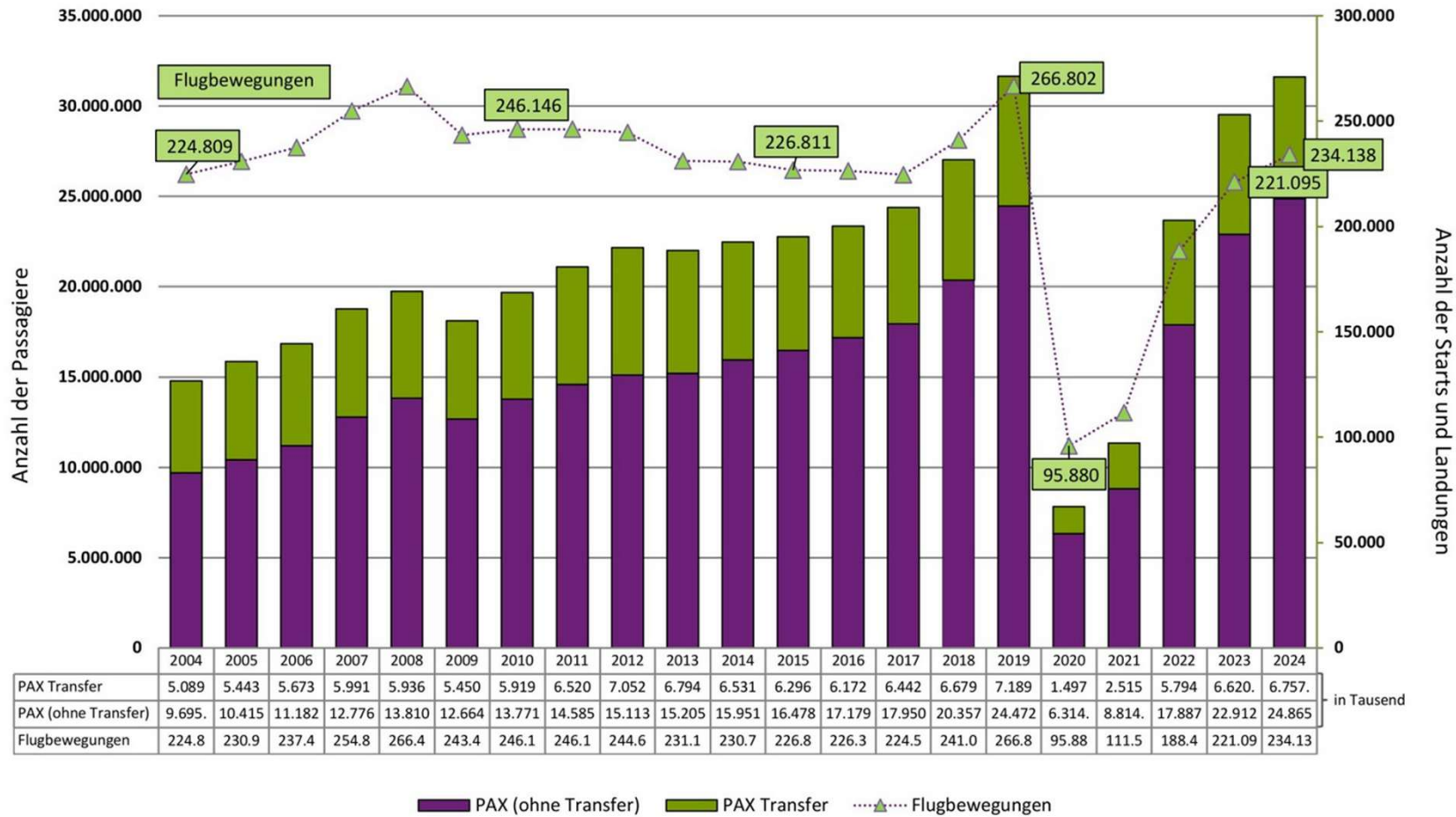
- Jän. 2024 wird das gekurvte Anflugverfahren auf der Piste 29 offiziell eingeführt<sup>2)</sup>
- Mai 2024: Groß Enzersdorf beschließt Resolution gegen Nachflüge <sup>3)</sup>
- Aug 2024: Flughafen Wien lobt seine Erfolge beim gekurvten Anflug mit 35% geflogenen Fliegern in der Kernzeit <sup>4)</sup>

2025

- Oktober 2025: Auswertungen der geflogenen Flüge im **gekurvten Anflugverfahren zeigt auch nach 1,5 Jahren Einsatz ernüchternde Ergebnisse**. Eingeständnis der Austro Control, dass dieses Verfahren nicht wie gedacht und gewünscht zum Einsatz kommt.
- Unter Tags konnte kein einziger gekurvter Anflug auf [www.flugspuren.at](http://www.flugspuren.at) identifiziert werden

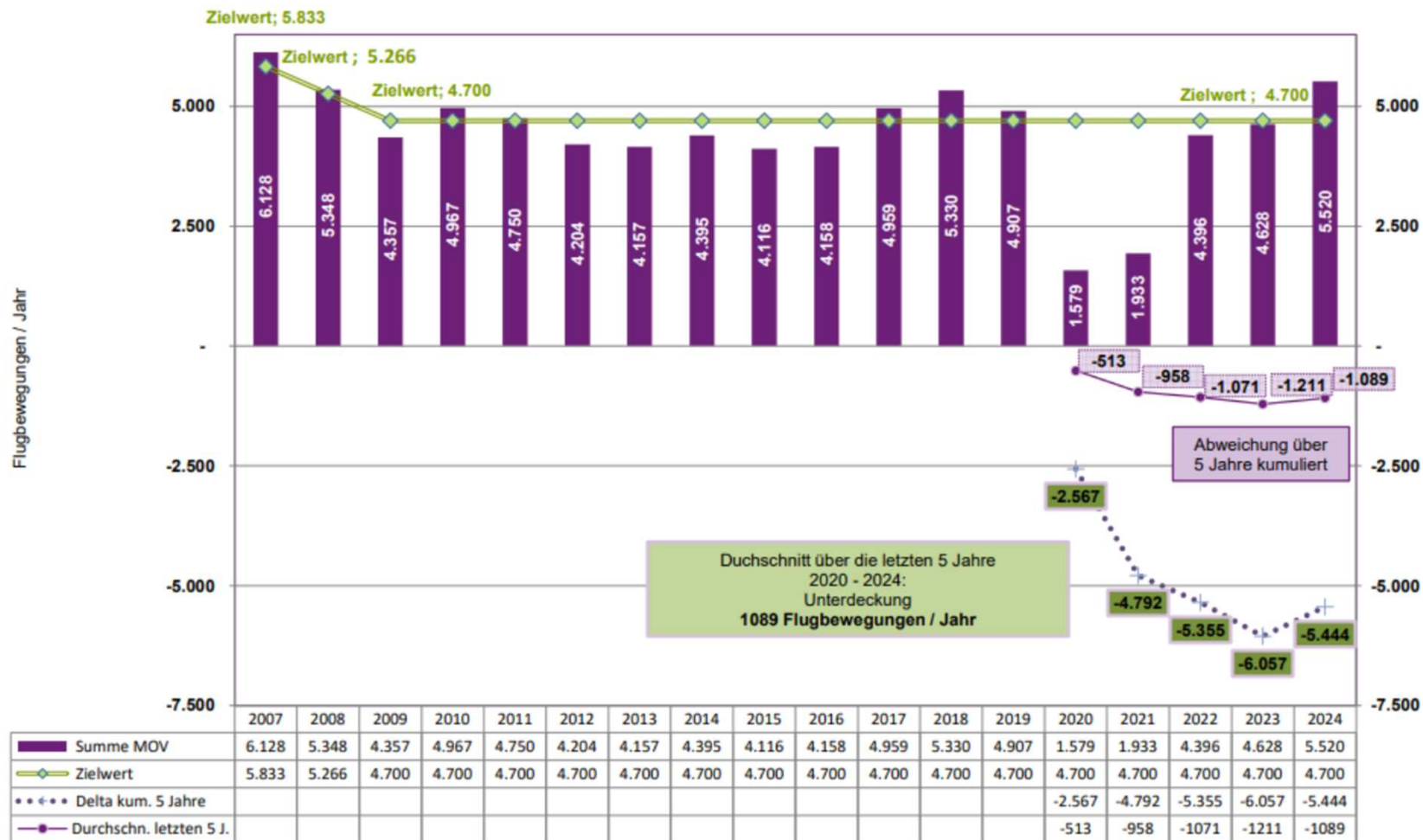
<sup>1)</sup> <https://www.heute.at/s/ohrenbetauebend-stadt-bruck-fordert-nachtflug-verbot-100270821>; <sup>2)</sup> <https://m.noen.at/bruck/curved-approach-in-kraft-gekurvter-anflug-soll-fluglaerm-im-brucker-bezirk-reduzieren-436712813>; <sup>3)</sup> <https://www.heute.at/s/gross-enzersdorf-beschliesst-resolution-gegen-nachtfluege-120038006>; <sup>4)</sup> <https://noe.orf.at/stories/3270695/>; <sup>5)</sup> <https://www.noen.at/bruck/curved-approach-in-kraft-gekurvter-anflug-soll-fluglaerm-im-brucker-bezirk-reduzieren-436712813>

# Flugbewegungen



Quelle: <https://dialogforum.at/flugverkehr/verkehrszahlen03/2019>

# Flüge Nachtkernzeiten (23:30 bis 5:30)



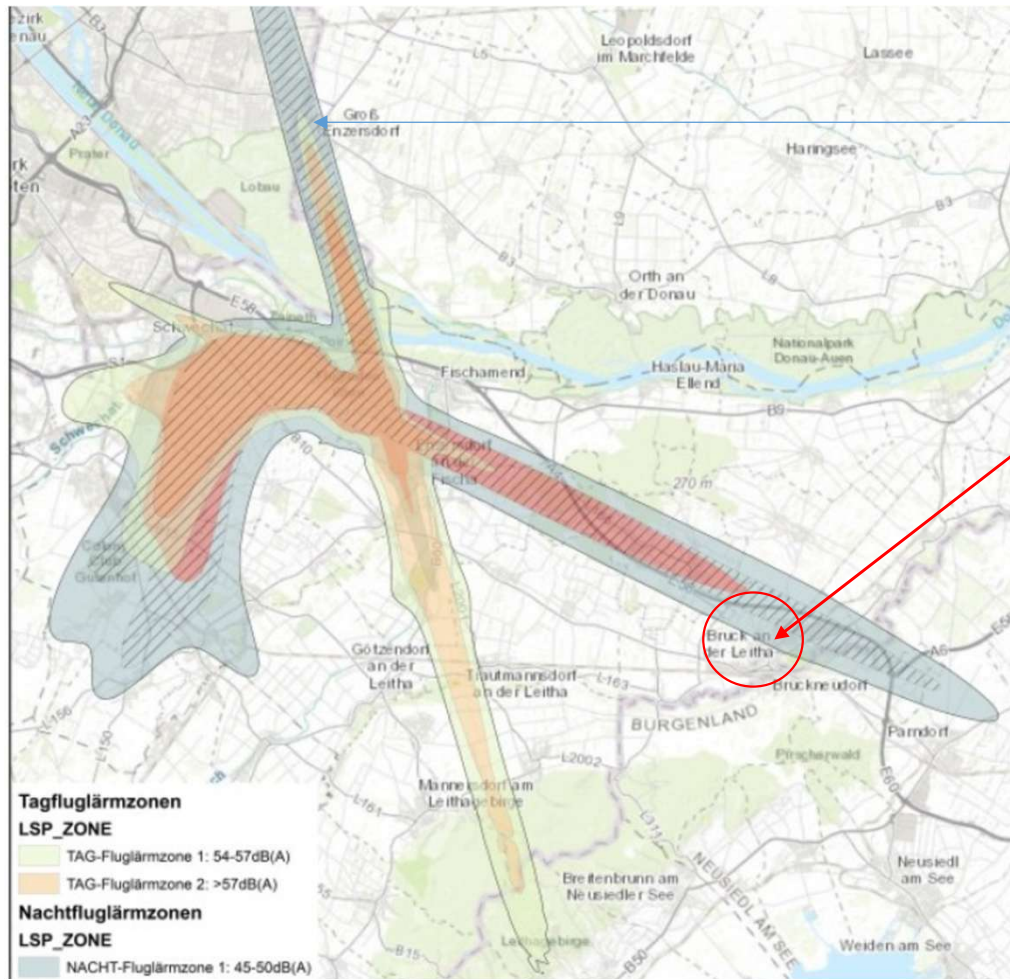
Quelle: <https://dialogforum.at/flugverkehr/verkehrszahlen03/2019>

# Situation „Lärm“

Gemäß Umweltbundesamt / WHO „Noise Guidelines für Europa“

- EU nennt Gesundheit und **Lebensqualität** als einen von vier Bereichen, in dem akuter **Handlungsbedarf** besteht
- Als Ziel gilt .. eine erhebliche **Verringerung der Anzahl von Personen, die langfristig andauernden mittleren Lärmpegeln – insbesondere Verkehrslärm – ausgesetzt** sind
- **Unter 30db** in der Nacht außen, kein Einfluss auf den Schlaf, aber ab 40db sind Gesundheitsauswirkungen vorhanden
- **Von 40 bis 55 dB** deutliche Gesundheitsbeeinträchtigungen bei der Bevölkerung feststellbar. Es ist eine Tatsache, dass das Risiko von Herz-Kreislaufkrankungen steigt

# Situation „Lärm“ 2025 Quelle: laerschutzprogramm.at



Groß-Enzersdorf betroffen bei Süd-Südostwind

Bruck und Bezirk Bruck an der Leitha betroffen bei Windstille/Westwind (außer Süd- Südostwind)

Achtung Förderung seit 2025 für Lärmschutzmaßnahmen Fenster, Zwangsbelüftung unter <https://laerschutzprogramm.at>

# Situation „Lärm“ 2019

Gemäß Fanomos Berechnungen Quelle: flugspuren.at

Beurteilungszeitraum <b>NACHT</b>	Jän.19	Feb.19	Mär.19	Apr.19	Mai.19	Jun.19	Jul.19	Aug.19	Sep.19
Aderklaa, Kapelle	34,4	34,7	32,9	36,6	35,7	38,2	34,7	36,3	35,8
Andlersdorf, Siedlungsstraße	30,5	29,9	30,0	31,0	31,3	29,3	33,2	28,7	30,3
Arbesthal, Ganswiese	50,2	50,2	50,9	50,3	51,5	49,9	51,5	50,8	51,1
Bad Deutsch Altenburg, Bauhof	24,9	24,2	26,7	24,4	25,1	22,1	27,3	24,0	23,8
Biedermannsdorf, Perlasgasse	18,4	19,1	19,6	24,3	22,6	22,5	24,7	24,3	22,6
Breitenfurth, Sperrberg	14,7	4,1	10,0	21,0	12,0	17,1	17,2	20,4	16,0
Bruck an der Leitha, Hochfeld	37,2	37,4	37,6	37,8	38,0	36,8	37,9	37,5	37,7
Bruck an der Leitha, Lingingstraße	46,5	45,9	46,9	46,1	47,6	45,4	47,2	46,2	46,8
Bruck an der Leitha, Parkbadstraße	42,7	42,2	43,1	42,7	43,9	42,1	43,6	42,5	43,1
Deutsch Wagram, Hausfeldstraße	27,5	28,2	24,6	28,6	29,6	31,5	29,2	28,5	28,8
Donnerskirchen, In den Weingärten	28,6	28,3	28,2	30,3	29,1	29,9	33,4	28,9	29,8
Ebergassing, Franzensthalstraße	39,6	39,7	39,9	41,1	42,5	42,1	42,7	42,7	42,3
Ebergassing, Goldwaldstraße	41,7	40,9	41,3	42,5	44,0	43,7	44,4	44,4	43,8
Ebergassing, Schloissnigstrasse	38,7	37,9	38,4	39,3	40,7	40,5	41,1	41,2	40,6
Ebreichsdorf, Wasserstraße	34,9	35,3	36,2	37,1	37,8	38,5	39,6	38,5	37,7
Enzersdorf/Fischa, Litschausiedlung	37,6	30,9	31,8	44,7	38,2	36,9	40,9	35,6	43,6
Fischamend, Schützweg	43,7	44,3	44,4	46,8	45,9	46,2	45,3	44,9	45,3
Franzensdorf, Friedhof	30,2	29,4	29,2	30,8	31,1	29,7	32,3	29,5	30,2
Gallbrunn, Berggasse	29,7	25,5	25,3	37,3	32,0	33,7	24,6	29,5	35,5
Gallbrunn, Kellergasse	29,3	25,4	25,0	37,1	31,7	34,4	23,7	31,3	34,4
Gerasdorf, Föhrenhain	28,2	28,9	26,0	30,8	29,4	33,0	28,0	31,5	29,1
Gerasdorf, Oberlisse	27,5	25,8	26,3	28,7	26,6	31,5	25,8	30,4	28,5
Gerasdorf, Ort	30,3	29,6	29,1	32,6	31,1	34,7	29,5	33,6	31,0
Götzendorf, Feldgasse	28,2	24,9	24,9	32,5	30,6	30,3	28,3	29,0	32,2
Götzendorf, Hauptplatz	30,3	28,5	28,6	32,9	32,2	32,0	31,0	31,5	33,0
Wilfleinsdorf, Feuerwehr	32,9	33,6	32,5	34,8	33,9	34,4	34,7	34,8	35,1

Höchster Wert:  
Mai **47,6 dBA**

# Situation „Lärm“ 2025

Gemäß Fanomos Berechnungen Quelle: flugspuren.at

Beurteilungszeitraum <b>NACHT</b>	Jän.25	Feb.25	Mär.25	Apr.25	Mai.25	Jun.25	Jul.25	Aug.25	Sep.25
Aderklaa, Kapelle	39,6	40,2	38,7	39,0	34,1	37,3	38,4	40,4	40,9
Andlersdorf, Siedlungsstraße	31,9	32,7	32,6	34,2	34,1	33,1	34,0	34,8	34,0
Arbesthal, Ganswiese	48,9	48,9	49,4	51,2	52,1	51,9	52,8	50,2	49,9
Bad Deutsch Altenburg, Bauhof	25,7	26,1	25,8	26,9	28,6	27,9	29,5	28,1	28,0
Baden, Martinek-Kaserne	28,3	28,3	29,8	31,2	31,3	31,9	31,5	30,3	31,3
Biedermannsdorf, Perlasgasse	28,9	28,4	28,2	28,4	28,8	31,2	30,2	28,7	29,8
Breitenfurth, Sperrberg	25,7	25,7	25,7	25,8	25,7	27,5	26,8	26,2	26,4
Bruck an der Leitha, Hochfeld	39,2	38,8	39,9	40,9	42,2	42,3	42,8	41,2	40,4
Bruck an der Leitha, Lingingstraße	44,9	45,0	45,2	47,7	49,0	48,6	49,5	46,9	46,6
Bruck an der Leitha, Parkbadstraße	42,2	42,2	42,3	45,0	46,1	46,0	46,8	44,3	43,9
Bruckneudorf	39,6	39,3	39,5	41,7	42,8	43,0	43,4	41,4	40,8
Brunn am Gebirge, Gemeindeamt	26,6	26,4	26,4	26,2	26,3	29,0	28,4	27,4	27,2
Deutsch Wagram, Hausfeldstraße	35,3	34,8	32,9	32,4	27,8	27,5	33,3	34,8	35,8
Donnerskirchen, In den Weingärten	31,7	32,4	32,7	33,2	35,0	35,3	34,8	37,9	36,6
Ebergassing, Franzenthalstraße	41,5	40,3	41,1	43,8	44,5	44,1	44,7	43,8	44,4
Ebergassing, Goldwaldstraße	42,7	41,5	42,4	45,0	45,7	45,4	45,9	45,1	45,6
Ebergassing, Schloissnigstrasse	39,4	38,2	39,1	41,6	42,3	42,0	42,7	41,8	42,4
Ebreichsdorf, Wasserstraße	35,7	34,5	36,9	39,2	40,0	41,0	41,6	41,1	40,0
Eckartsau	35,8	35,9	36,4	36,8	36,7	37,1	37,6	36,7	36,5
Enzersdorf/Fischa, Litschausiedlung	36,3	38,1	37,2	38,4	37,8	43,4	43,3	47,9	45,5
Fischamend, Schützweg	44,1	45,8	45,2	46,2	43,8	43,8	45,0	43,1	44,7
Franzensdorf, Friedhof	32,4	33,1	32,7	34,3	33,2	32,4	34,5	35,4	35,1
Gallbrunn, Berggasse	33,4	35,6	34,5	35,6	33,1	36,8	37,2	40,3	38,7
Gallbrunn, Kellergasse	33,8	36,0	35,0	35,9	33,0	36,4	37,1	39,7	38,5
Gerasdorf, Föhrenhain	36,8	37,2	36,8	36,1	31,9	32,2	34,8	37,5	37,3
Gerasdorf, Oberlisse	34,8	36,1	35,2	35,6	31,7	31,7	34,5	36,9	36,2
Gerasdorf, Ort	37,7	38,6	37,9	37,9	33,2	34,8	36,7	39,1	38,9
Gerhaus	36,9	38,1	37,1	38,4	38,6	38,0	38,8	37,4	37,7
Göttlesbrunn, Dorfplatz	47,2	47,2	47,6	49,5	50,5	50,3	51,1	48,4	48,3
Wilfleinsdorf, Feuerwehr	37,5	37,3	38,2	39,2	37,8	38,7	39,4	38,7	37,8

Höchster Wert:  
Juli **49,5 dBA**

# Situation „Lärm“ 2025

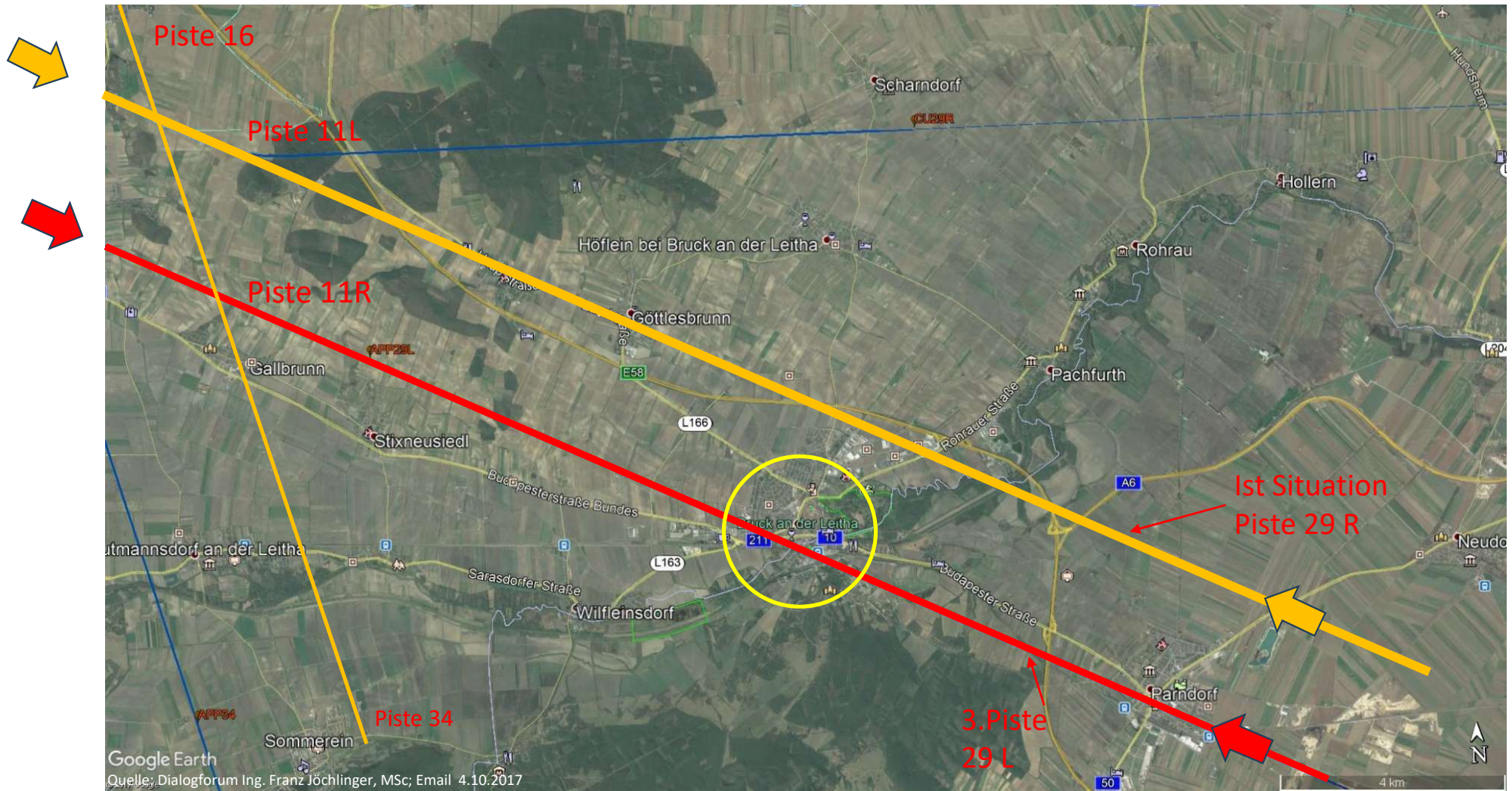
Gemäß Fanomos Berechnungen Quelle: flugspuren.at

Beurteilungszeitraum TAG	Jän.25	Feb.25	Mär.25	Apr.25	Mai.25	Jun.25	Jul.25	Aug.25	Sep.25
Aderklaa, Kapelle	45,6	43,9	43,4	43,2	42,5	42,7	44,5	45,0	44,1
Andlersdorf, Siedlungsstraße	40,1	40,5	41,3	42,0	42,6	41,9	41,7	41,9	42,1
Arbesthal, Ganswiese	49,1	48,2	49,9	50,3	50,1	49,8	49,8	49,1	49,2
Bad Deutsch Altenburg, Bauhof	32,8	33,5	34,3	35,3	36,0	34,9	34,5	34,8	34,3
Baden, Martinek-Kaserne	39,0	38,7	39,2	39,6	39,9	39,4	39,3	39,7	39,7
Biedermannsdorf, Perlasgasse	45,9	45,5	46,3	46,9	47,7	47,1	45,8	46,5	46,0
Breitenfurth, Sperrberg	40,8	40,6	40,9	41,6	41,5	41,6	40,9	41,2	41,5
Bruck an der Leitha, Hochfeld	42,3	42,7	43,0	43,9	43,6	43,4	43,3	43,3	43,5
Bruck an der Leitha, Lingingstraße	46,6	45,5	46,8	47,4	47,1	46,9	47,1	46,7	46,2
Bruck an der Leitha, Parkbadstraße	44,0	43,2	44,2	44,9	44,4	44,4	44,6	44,3	43,9
Bruckneudorf	41,4	41,2	41,7	42,6	42,2	42,1	42,2	41,9	41,9
Brunn am Gebirge, Gemeindeamt	44,9	44,5	45,0	45,8	46,3	45,9	44,8	45,5	45,3
Deutsch Wagram, Hausfeldstraße	41,8	40,8	40,7	40,7	41,5	40,2	42,1	42,6	42,0
Donnerskirchen, In den Weingärten	44,0	44,9	45,7	47,7	48,7	48,2	48,3	47,8	47,9
Ebergassing, Franzensthalstraße	45,3	45,7	45,6	45,8	45,2	45,8	45,9	46,2	46,3
Ebergassing, Goldwaldstraße	45,2	45,2	45,5	46,1	46,6	46,9	47,1	46,9	46,9
Ebergassing, Schloissnigstrasse	43,5	43,8	43,9	44,2	44,0	44,4	44,6	44,7	44,7
Ebreichsdorf, Wasserstraße	41,7	42,1	42,3	42,6	41,6	42,6	42,8	43,4	43,1
Eckartsau	41,2	41,4	41,7	42,1	41,9	41,5	41,9	42,7	42,2
Enzersdorf/Fischa, Litschausiedlung	56,2	57,4	57,0	57,2	53,8	55,6	55,7	57,2	57,5
Fischamend, Schützweg	47,0	48,2	48,5	48,3	45,7	46,2	46,2	46,7	47,4
Franzensdorf, Friedhof	42,2	43,6	44,4	44,8	46,2	45,0	44,3	44,8	45,1
Gallbrunn, Berggasse	48,8	50,0	49,4	49,5	44,5	47,4	47,8	49,4	49,7
Gallbrunn, Kellergasse	48,5	49,5	49,1	49,1	43,5	46,9	47,4	49,0	49,3
Gerasdorf, Föhrenhain	40,6	39,8	39,5	39,5	38,3	37,3	38,9	39,9	39,8
Gerasdorf, Oberlisse	38,5	38,4	37,6	37,4	36,5	36,2	37,1	38,4	38,4
Gerasdorf, Ort	41,5	41,0	40,2	40,1	39,0	39,7	40,1	41,3	41,0
Gerhaus	39,5	39,3	39,8	39,8	37,7	38,6	38,7	39,5	39,3
Göttlesbrunn, Dorfplatz	47,7	46,6	48,4	48,7	49,0	48,4	48,4	47,5	47,6
Wilfleinsdorf, Feuerwehr	40,2	41,2	41,4	42,6	42,5	42,3	42,0	41,7	42,6

Höchster Wert:  
April **47,4 dBA**

Dritte Piste ohne den  
versprochenen gekurvten Anflug

# Drei Pistensystem Landungen



# Drei Pisten Flugroutenaufteilung gemäß Mediationsvertrag 2005 <sup>1)</sup>

PISTE	STARTS in %	LANDUNGEN in %
<b>11R</b>	8.0	12,8
11L	17 (3)	9,5 (11,5)
16	0 (22)	2,7 (27,5)
29R	14,1 (63)	41,4 (20)
<b>29L</b>	52,6	15,6
34	8,4 (12)	18 (41)

## Belastung für Bruck / L:

Durch 29R (Alt) und 29L Landungen von derzeit ca. **20% auf 57%** der gesamten Flugbewegungen

Durch 11R und 11L (Alt) Starts von derzeit 3% auf 25% der gesamten Flugbewegungen

Zwei Pistensystem hat laut BVwG angeführten Gutachtens eine max. Kapazität von 75 Bewegung / Stunde (~alle 48 sek)

Drei Pistensystem bis zu 100 Bewegungen / Stunde (~alle 36 sek)

In ( ).....Zielwerte laut Evaluierungsbericht\_2024

# Flugroutenregelung in der Nacht mit 3. Piste

Gemäß Mediationsvertrag (2025)

## **Abwicklung des Nachtflugverkehrs bei Westwind / Windstille:**

22:00 - 06:00 Uhr: Landungen ausschließlich auf Piste 29 R <sup>2)</sup> (über Bruck / L)

## **Abwicklung des Nachtflugverkehrs bei Süd / Südostwind:**

22:30 - 06:00 Uhr: Landungen ausschließlich auf Piste 16 (über Groß-Enzersdorf) <sup>2)</sup>

22:00 - 06:00 Uhr: Starts Piste 11L (in Richtung Bruck/L)

Gemäß Mediationsvertrag (2025) Deckelung der Nachtflugbewegungen in der Kernzeit 23:30 bis 5:30 auf 3000 Bewegungen im Jahr

<sup>2)</sup> gemäß I UVP-Verfahren Punkt 3a „.....wobei der Landeanflug, sobald dies technisch möglich, dieser rechtlich international und national zugelassen ist und von einer ausreichend großen Anzahl von landenden Flugzeugen geflogen werden kann, jedenfalls ehest möglich mittels curvedapproach erfolgen wird

# Ist – Situation u. Antworten gekurvter Anflug, Flugaufteilungen

- Wie sieht das mit dem gemischten Flugverkehr und gekurvten Anflug aus?
  - gekurvter Anflug auf stark frequentierten Pisten: nicht möglich <sup>2)</sup>
  - gekurvter Anflug in der Nacht bei wenig Flugverkehr (Nachtkernzeit 23:30 bis 5:30): wäre möglich und wurde in einzelnen Nächten auch schon so durchgeführt; hierfür sind die Lotsen zu schulen und es liegt im Ermessensspielraum der Lotsen dieses Anflugverfahren einzuleiten; eine Verpflichtung zum 100% gekurvten Anflug in der Nachtkernzeit wird bis dato ausgeschlossen<sup>2)</sup>, ob dies nach letzter Aussage <sup>3)</sup> als Standardverfahren ab 2026 kommt, wird sich zeigen
  - gekurvter Anflug unter Tags: aufgrund der Verkehrsdichte mit den vorhanden technischen Möglichkeiten nicht möglich <sup>2)</sup>
- Warum gilt für die Nacht eine windrichtungsbedingte Landeaufteilung, ist die Landeaufteilung änderbar?
  - Landeaufteilung ist laut Mediationsvertrag (2005) so vorgesehen; Eine Verhandlungsmöglichkeit der Aufteilung ist theoretisch mit Genehmigung der 3.Piste gegeben. Allerdings da die Parallelpisten die Hauptpisten werden sollen, würde dies den Vorteil der Verkehrserhöhung widersprechen => somit schwer vorstellbar, dass hier Landeaufteilungen verschoben werden

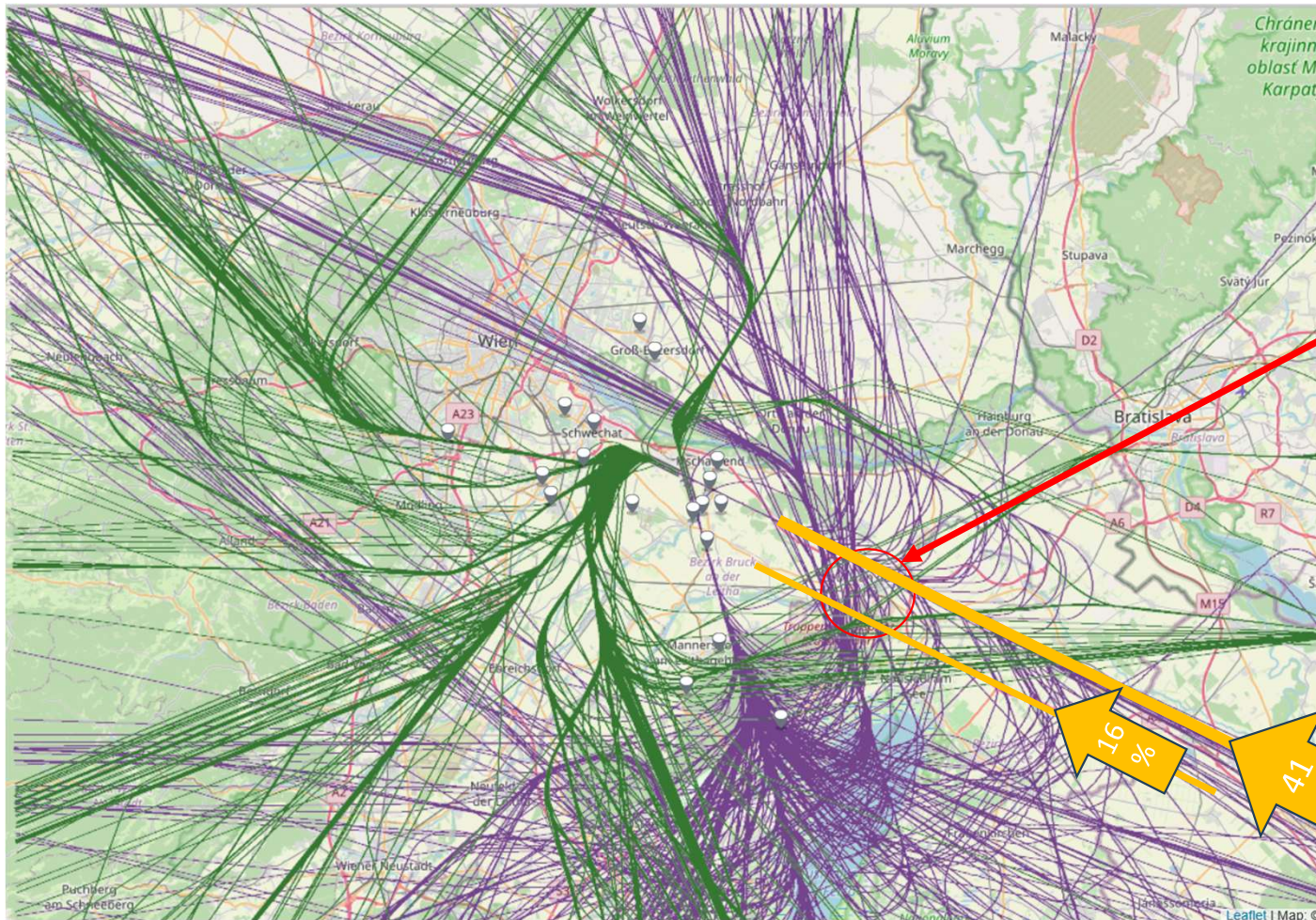
<sup>2)</sup> Dialogforum Aussage Austro Control Bezirkskonferenz Oktober 2025; <sup>3)</sup> <https://kurier.at/chronik/niederoesterreich/angst-fluglaerm-bruck-an-der-leitha-dialogforum/403100461>

# Drei Pisten Auswirkung für B/L, Wilfleinsdorf.....

- Die zwei Hauptlandepisten 29L und 29R gehen parallel über Bruck an der Leitha / Bruckneudorf (A4 und Altstadt)
  - **Zukünftig** gehen dann **57% aller Landungen** auf Piste 29R und 29L ~ **900 m über Bruck**: das entspricht einer Erhöhung von ~24.000<sup>1)</sup> auf ~71.000 **bis 95.000** (max. Kapazität) => **3 bis 4 x so viele Landungen wie bisher!**
  - **18%** statt 41% **Landungen** auf Piste 34 in ~**1500 m** gehen über Bruck West und Bruckneudorf: das entspricht einer **Reduktion** von 51.000 auf ~22.000 Landungen
  - **100% aller Landungen** ab 22:00 bis 6:00 gehen über Bruck an der Leitha und Bruckneudorf (ausgenommen bei Süd/Südostwind); Kernzeit (23:30 bis 5:30 wird Deckelung von 4800 Landungen auf 3000 Landungen reduziert)
- => Deutliche Verschiebung der Belastung nach Bruck an der Leitha, Wilfleinsdorf, Bruckneudorf, Göttlesbrunn, Arbesthal, Stixneusiedl, Gallbrunn, Parndorf

<sup>1)</sup> Basis 124.000 Landungen in 2024: Quelle: dialogforum .at, Evaluierungsbericht 2024

# Flugverkehr 26.10.2025 (Tag- und Nacht Westwind)



26.10.2025 (24h)  
Landungen

75.49% (271) Piste 34

24.51% (88) Piste 29

Bruck an der Leitha betrifft  
Landungen Piste 29

mit 3. Piste:

Piste 34\*): 64 ( 86)

Piste 29\*): 204 (272)

⇒ eine Landefrequenz von **alle**  
~90 sec in den verkehrsreichen  
Zeiten über Bruck

⇒ **3 bis 4 x so viele Landungen  
wie bisher!**

⇒ **doppelt so laut wie bisher!**

Quelle: [www.flugspuren.at](http://www.flugspuren.at)

\*) nach Aufteilungsschlüssel Mediationsvertrag wobei Werte in ( ) durch Kapazitätserhöhung 3. Piste

# FAZIT mit 3. Piste

- Gekurvter Anflug war im UVP Verfahren angeführt und auch Voraussetzung für die Verwendung der dritten Pisten \*)
  - Gekurvter Anflug nach fast zwei Jahren als offizielle Anflugroute auf die Piste 29 wird wenn nur zwischen 23:30 und 5:30 angewandt, auch in Zukunft
  - Gekurvter Anflug wurde und ist bei erhöhten Verkehrsaufkommen nicht anwendbar
- ⇒ **Bei Inbetriebnahme der dritten Piste kommt es zu einer deutlichen Belastungsverschiebung für die Gemeinden Bruck an der Leitha, Wilfleinsdorf, Bruckneudorf, Göttlesbrunn, Arbesthal, Stixneusiedl, Gallbrunn, Parndorf und allen anderen Entlang der Piste 29**

\*) gekurvter Anflug (Curved approach) 5x im Mediationsvertrag angeführt; 18x in BVwG Entscheidung und 6x im VwGH

## Quellen / Links:

[https://de.wikipedia.org/wiki/Flughafen\\_Wien-Schwechat#Betriebszeiten\\_und\\_Nachtflugregelungen](https://de.wikipedia.org/wiki/Flughafen_Wien-Schwechat#Betriebszeiten_und_Nachtflugregelungen)

[www.flugspuren.at](http://www.flugspuren.at)

<https://www.dialogforum.at/>

<https://kurier.at/chronik/wien/gekurvter-anflug-bleibt-weiter-ein-streitthema/241.938.243>

<http://www.umweltbundesamt.at/umweltschutz/laerm/schalldruckpegel>

<https://www.heute.at/s/ohrenbetaeubend-stadt-bruck-fordert-nachtflug-verbot-100270821>

<https://m.noen.at/bruck/curved-approach-in-kraft-gekurvter-anflug-soll-fluglaerm-im-brucker-bezirk-reduzieren-436712813>;

<https://www.heute.at/s/gross-enzersdorf-beschliesst-resolution-gegen-nachtfluege-120038006> <https://noe.orf.at/stories/3270695/>

<https://kurier.at/chronik/niederoesterreich/angst-fluglaerm-bruck-an-der-leitha-dialogforum/403100461>

Evaluierungsbericht 2024: [https://dialogforum.at/presse\\_\\_publikationen/evaluierungsberichte](https://dialogforum.at/presse__publikationen/evaluierungsberichte)

Siebenter Kontrollbericht „Lärm“ [www.umweltbundesamt.at](http://www.umweltbundesamt.at)

WHO Noise Guidelines for Europe [2009]: <https://www.who.int/europe/publications/i/item/9789289041737>

Mediationsvertrag 2005: [https://liesing.fluglaerm.at/Dokumente/VERTRAG%20MEDIATIONSVERTAG\\_Juni%2005\\_166.PDF](https://liesing.fluglaerm.at/Dokumente/VERTRAG%20MEDIATIONSVERTAG_Juni%2005_166.PDF)

BUNDESV ERWALTUNGSGERICHT Entscheidung 28.03.2018 Geschäftszahl (GZ): W109 2000179-1/350E

Verwaltungsgerichtshof Entscheidung 6.3.2019: [https://www.vwgh.gv.at/medien/mitteilungen/ro\\_2018030031.pdf](https://www.vwgh.gv.at/medien/mitteilungen/ro_2018030031.pdf)